凝聚共识 增强协调

世界期待二十国集团巴厘岛峰会为经济复苏带来信心

国际观察

二十国集团（G20）领导人第十七次峰会将于11月15日至16日在印度尼西亚巴厘岛举行。国际社会期待此次峰会凝聚共识，推动主要经济体加强宏观经济政策协调，发出坚持多边主义、开放包容、互利合作的声音，为全球经济复苏、国际社会携手应对全球性挑战注入信心；期待中国在G20中继续发挥积极作用，为破解全球发展困境，推动世界经济开放、包容、平衡、普惠发展贡献智慧和力量。

聚焦共同挑战

当前，新冠疫情延宕反复，全球经济复苏脆弱曲折，世界进入新的动荡变革期，风险危机层出不穷。G20作为应对全球性危机、改革完善全球经济治理的重要平台，其发挥的作用备受关注。

此次巴厘岛峰会以“共同复苏、强劲复苏”为主题，以全球卫生基础设施、数字化转型和可持续的能源转型为三大优先议题。在全球卫生基础设施方面，相关会议将探讨新冠疫情的应对之策和全球卫生基础设施的转型，推动增强全球卫生系统的韧性，使其更具包容性、公平性和应对危机的能力。在数字化转型方面，相关会议将讨论数字和经济领域的重要问题，聚焦为世界创造更加包容的数字化转型环境。在可持续的能源转型方面，相关会议将探讨保证能源的可获得性、增强智能和清洁能源技术、促进能源融资等问题。

印尼智库亚洲创新研究中心主席班邦·苏尔约诺表示，数字经济作为世界经济增长的新动力，已变得非常关键。

澳大利亚国立大学东亚经济研究所所长彼得·德赖斯代尔指出，气候变化是国际社会共同关心的话题，也是G20主要成员有望达成重要进展的议题。在这样的关键问题上取得重大进展非常重要。

“这些议题都是国际社会共同面临的挑战，单凭一个国家是无法应对的，其影响也不局限于某一个国家或地区。今年的峰会需要为这些问题拿出一个全球性解决方案，这个方案应该是多边的、集体的，而不是优先考虑某一个国家的利益。”印度尼赫鲁大学教授狄伯杰说。

合作形势紧迫

当前，世界经济遭受多重冲击，多国面临持续攀升的通胀压力。一些发达经济体为解决自身通胀问题激进加息，其外溢效应影响全球金融稳定，让新兴市场和发展中国家承受巨大压力。

国际货币基金组织（IMF）10月发布报告，预计2023年全球经济增速将进一步放缓至2.7%，较7月预测值下调0.2个百分点。

“国际社会比以往任何时候都更需要合作，这也是我们希望G20所能做到的。领导人们需要以建设性方式参与议题的讨论，拿出积极的解决方案。”德赖斯代尔说。

印尼外长蕾特诺在出席今年联大一般性辩论时表示，全世界都寄希望G20成为全球经济特别是发展中国家经济复苏的催化剂。不能让全球经济复苏听任地缘政治的摆布。

苏尔约诺表示，新冠疫情对世界经济造成冲击，发展中经济体遭受了比发达经济体更大的损失和创伤，复苏动能也更弱，两者之间的增长鸿沟正在扩大。

中国人民大学重阳金融研究院执行院长王文表示，从今年开始，印尼、印度和巴西将相继担任G20轮值主席。由于轮值主席对当年峰会议题的设计有主导权，因此这样的安排意味着新兴国家所关注的国际金融机构改革、减贫、基础设施建设、数字化升级等议题有望处于更优先地位，全球治理的议程设定也将更具有连贯性。

中国备受期待

作为全球第二大经济体和最大的发展中国家，中国一直推动G20在应对全球性挑战、完善全球经济治理上发挥引领作用，支持提升新兴市场国家和发展中国家在全球事务中的代表性和发言权。面对当前复杂敏感的全球局势，国际社会尤为期待本次峰会上的中国声音、中国方案。

狄伯杰说，中国为应对新冠疫情做了很多工作，不仅加强自身能力建设，还帮助其他发展中国家克服能力不足的困难，加强应对新冠疫情所需的卫生基础设施建设。期待中国在本次峰会上继续推动构建全球卫生体系建设。

日本佳能全球战略研究所研究主任濑口清之表示，中国坚持走经济全球化的正确道路。中国致力于同其他国家一道，共同营造有利于发展的国际环境，为世界经济增长注入新动力。

德赖斯代尔表示，中国坚定支持多边主义，同其他国家一道支持世界贸易体制改革，中国对于团结G20国家应对全球性挑战至关重要。**（记者郝亚琳、余谦梁，参与记者姜磊、白旭、涂一帆、郑世波）**

新华社印度尼西亚巴厘岛11月13日电

雅万高铁修建推动印尼高铁人才队伍建设

▲11月13日，在印度尼西亚万隆，印尼员工在中国中铁电气化局雅万高铁资源管理中心学习中国标准“简统化”接触网零部件装配工艺。作为“一带一路”倡议和中印尼两国务实合作的标志性项目，全长142公里、设计时速350公里、连接印度尼西亚首都雅加达和第四大城市万隆的雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目。雅万高铁在建设期间，中方持续加大对印尼员工的培训，扶持印尼组建一支自己的高铁技术力量和员工队伍，累计培训印尼员工达4.5万人次。 **新华社发（焦宏涛摄）**

包容互鉴，中欧合作推动双边关系行稳致远

当前世界进入动荡变革期，国际局势愈加错综复杂。今年以来中国和欧盟经贸与投资合作延续增长势头，推动双边关系行稳致远，为世界经济发展带来更多稳定性和新动能。

互惠互利 行稳致远

“‘脱钩’是完全错误的道路，德国必须与包括中国在内的许多国家开展贸易”“欧中贸易关系需要更多的平衡和互惠，欧盟应继续以务实的态度与中国接触。”德国总理朔尔茨、欧盟委员会执行副主席东布罗夫斯基斯近日接连就欧中贸易积极表态。

中欧互为重要经贸合作伙伴，优势互补、互利共赢。面对复杂严峻的国际形势和层出不穷的风险挑战，中欧经贸合作逆势上扬，结构不断优化，呈现出强大的韧性、活力和潜力。

去年，中欧贸易额首次突破8000亿美元，双向投资规模累计超过2700亿美元。今年1月至8月，中欧贸易总额为5752.2亿美元，同比增长8.8%；欧盟对华投资同比增长120%以上。

以欧盟第一大经济体德国为例，今年前8个月，中德贸易额达1550亿美元；截至今年8月底，双向投资存量超过550亿美元。杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩表示，德中经济合作广泛，过去50年德中之间的成功合作令双方均受益，期待今后双方不断拓展合作。

罗兰贝格全球管理委员会联席总裁戴璞说，2022年，世界经济环境日趋复杂，通货膨胀、能源短缺及供应链扰动加剧世界经济下行趋势。在此背景下，中欧经贸合作依然延续增长势头，在拉动世界经济复苏方面起到了重要作用。

稳定供给 助力发展

在世界经济遭遇疫情、地缘政治冲突等多重冲击的背景下，2021年，中欧班列开行量和货运量再创历史新高，全年开行1.5万列，运送146万标箱，比上年分别增长22%和29%，有效缓解疫情冲击。

中欧班列是中欧合作的重要里程碑，既有助于外贸降本增效，也带动了沿线国家和地区的经济发展，成为畅通中欧贸易的“稳定器”和“加速阀”。德国汉堡港营销协会负责人阿克塞尔·马特恩指出，中欧班列有效运行，对保障供应链安全起到重要作用。

中欧班列目前共铺画82条运输线路，通达欧洲24个国家200个城市，运输货物品类涉及衣服鞋帽、汽车及配件、粮食、木材等53大门类、5万多种品类，为稳定国际产业链供应链作出了突出贡献。

作为中欧班列进入欧盟的重要门户，匈牙利见证着中欧班列的蓬勃发展。匈牙利MAV-REC铁路工程有限公司总经理乔莫什·诺贝特说，中欧经贸发展让匈边境小镇扎霍尼成为中欧供应链上的重要节点。中欧班列拉动了当地经济，物流公司和运营商比以前更加关注扎霍尼，越来越多的中企考虑在匈投资并在此建立欧洲基地。

共迎挑战 惠及世界

今年9月，中国动力电池制造商宁德时代在匈牙利工厂项目正式启动。比亚迪、蔚来、小鹏等中国车企正大力开拓北欧新能源汽车市场；中广核欧洲能源公司运营的风电场成为法国小镇旅游地标；上海电力股份有限公司整合风能、太阳能和氢能等技术，帮助马耳他建设“零碳岛”；中国物流平台菜鸟网络在欧洲启动七个分拨中心，运营超过10万平方米的出口海外仓……

近年来，中欧经贸关系在多领域向深层次发展，打造绿色、数字等合作新亮点。

法国商务投资署中国区总监帕斯卡尔·贡德朗表示，中国是法国最重要的亚洲投资者，涉及能源、电动车、医疗健康、数字经济和基础设施等领域。法国拥有创新经济、欧洲交通枢纽等优势，中法在第三方市场投资合作发展空间巨大。

德国宝马集团董事长齐普策说：“德中两国有着明确的共同目标：即充分利用两国最先进的技术，实现产业精益和数字化。我们将携手为世界开发可持续的解决方案，推动经济增长、促进行业繁荣。”

世界贸易组织前总干事帕斯卡尔·拉米指出，鉴于气候变化给环境带来灾难性影响，欧盟与中国可以在减碳方面携手共进、造福人类。

法国前总理拉法兰表示，当今全球形势日趋复杂，中法、中欧必须紧密合作，共同维护国际经贸秩序，为促进世界繁荣和发展不断努力。针对第三方市场开展投资，有利于实现发展和环境保护的双重目标。政府与企业携手努力，共同助力实现全球发展愿景。

（记者康逸、朱晟、刘芳）新华社布鲁塞尔11月14日电

不断推进马克思主义中国化时代化意义深远

访英国知名社会学家阿尔布劳

新华社伦敦11月12日电（记者杜鹃、许凤）英国社会科学院院士马丁·阿尔布劳日前在接受新华社记者专访时表示，马克思主义提供了观察人类发展史的相关视角，其基本方法论在今天依然适用。他认为，当今中国不断推进马克思主义中国化时代化，意义深远。

阿尔布劳表示，无论在19世纪还是今天，马克思主义都与社会现实息息相关。当今世界的情况与马克思所处的19世纪大不相同，马克思主义在中国的发展因而需要中国化时代化。

在阿尔布劳看来，把马克思主义基本原理同中华优秀传统文化相结合“非常重要”。这位全球知名社会学家以中国传统哲学为例解释说，儒家思想和道家思想都是优秀的中国传统哲学。“当你研究中国传统哲学时，便会发现它们作出了与人们生活相关的思考，包括探讨人与人之间的关系、人与自然的关系，这一系列深刻的思想，适用于任何历史时期，引人思考。”

阿尔布劳10月31日在中国驻英国大使馆举行的“中国新征程，世界新机遇”座谈会上说，当今中国给世界带来了稳定性、可预见性和可靠性。他说，目前世界出现分裂趋势、经济全球化遭遇逆风，而中国提供了难得的“稳定性”；这种稳定性让他国熟悉中国的处世之道，进而提供了“可预见性”；中国说到做到，其承诺和最终发生的事情一致，继而成就了“可靠性”。

阿尔布劳年逾八旬，20世纪80年代以来多次访华，长期关注中国的发展变化，对中国历史与国情有深入了解。谈及中国式现代化时，阿尔布劳说，中国在追求技术进步的同时，更加注重社会平等以及致力于建设和谐社会。

阿尔布劳是西方率先提出“全球化”概念的学者之一，近年来尤为关注全球治理理论和中国社会治理实践。阿尔布劳为构建人类命运共同体理念所吸引并致力于相关研究，近年来先后出版《中国在人类命运共同体中的角色——走向全球领导力理论》和《中国与人类命运共同体：探讨共同的价值观与目标》两本著作。

他告诉记者，中国非常清楚地意识到，世界作为一个整体面临着一些关键问题，这些问题只有通过国家间合作才能得到恰当解决。中国重视提供解决难题的项目和方案。“世界需要的不仅仅是治理结构，也需要项目和解决方案。‘一带一路’倡议就是很好的例子。”他期待中国提出的全球发展倡议、全球安全倡议等全球性倡议继续推动人类前进，同时强调它们的成功也有赖于各国通力合作。

应对气候变化

西方倒退遭诟病 中国笃行获好评

《联合国气候变化框架公约》第二十七次缔约方大会（COP27）正在埃及沙姆沙伊赫举行。过去一年，尚未走出新冠疫情阴霾的人类遭遇了乌克兰危机、能源危机、全球通胀、极端天气等冲击。为了应对能源和财政困境，西方部分国家重新转向传统的煤炭发电，部分国家将应对气候变化放到了一边，发达国家承诺为发展中国家提供的气候应对资金也迟迟不兑现。

同样面对巨大压力和挑战，中国始终致力于走绿色发展道路，以实际行动为人类应对气候变化树立榜样。

西方倒退遭诟病

丹麦哥本哈根共识研究中心主任约恩·隆博格近日在加拿大《环球邮报》发表评论文章指出，就在去年，英国还在格拉斯哥气候变化大会上强烈谴责化石燃料，而现在，英国计划今冬继续让燃煤电厂运营，不再按原计划把它们几乎全部关闭；德国也在恢复燃煤电厂；欧盟从澳大利亚、南非和印度尼西亚进口的动力煤增加了10倍以上……

文章说，自乌克兰危机升级以来，西方富裕国家一直从世界各地增加化石能源供应，一些国家在本次联合国气候变化大会上“将出现比以往更惊人的伪善”，“世界上的富国会热心地告诫穷国化石燃料的危险——在他们自己消耗了大量天然气、煤炭和石油之后”。

参加COP27的巴基斯坦国民议会议员、负责气候变化事务的国民议会秘书处秘书娜兹·俾路支说，每个国家都有自己要优先处理的问题，但在应对全球气候变化上，所有国家都应以超越本国的视角来看待。

西方承诺不兑现

早在2009年哥本哈根联合国气候变化大会上，发达国家就做出承诺，到2020年每年向发展中国家提供1000亿美元气候资金支持，但至今没有兑现。

联合国秘书长古特雷斯表示，2030年，发展中国家的适应需求将飙升至每年3400亿美元之多。然而，目前对适应的支持还不到这个数额的十分之一，但代价却是由最脆弱的人群和社区承受，这是不可接受的。他呼吁，抛开借口，拿起工具箱来解决问题。

对发达国家的言而无信，参加COP27的发展中国家代表纷纷表示不满和愤慨。

“是承诺就应该兑现，发达国家应该亡羊补牢，避免为时过晚。巴基斯坦今年遭遇了严重的洪涝灾害，我们深知其痛，大家必须一起行动起来。”俾路支说。

雨林国家联合会执行主任凯文·康拉德更是直言不讳：“为逃避1000亿美元气候资金，西方国家找了很多借口，每年却花费数万亿美元在其他事务上。很明显，他们只是不愿在应对气候变化问题上投资。”

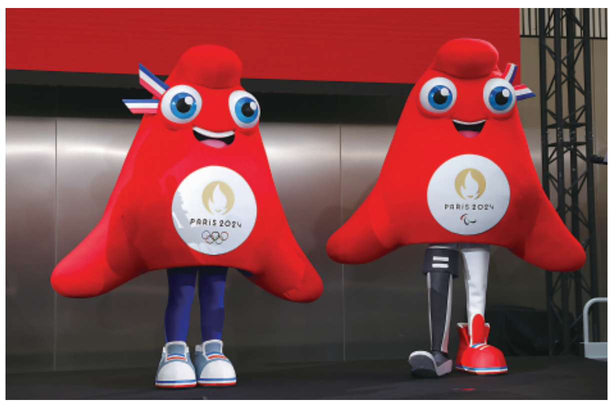
中国行动获好评

11日，在与出席COP27的中国代表团举行会谈时，《联合国气候变化框架公约》秘书处执行秘书西蒙·斯蒂尔对中国始终积极应对气候变化的坚定立场、将气候承诺化为实际行动的精神表示高度赞赏。他认为，当前，国际社会正面临能源危机，中国在气候变化领域持续取得实质性进展，在推进全球应对气候变化进程中发挥了重要作用。

埃及环境部长亚丝明·福阿德对中国提出“双碳”目标和付出的巨大努力高度赞赏，认为中国提出“绿水青山就是金山银山”的理念鼓舞人心。

埃及开罗大学教授瓦利德·贾巴拉对中国的绿色发展很熟悉。他说，绿色发展并不是一个替补选项，而是全世界限制碳排放、保护环境的一条不可替代的道路。中国在相关产业和项目上有着丰富的经验，包括生产绿色氢能、电动汽车和太阳能电池等。

康拉德说：“中国在新能源领域的投资和发展是一个好榜样，它向世界展示了希望”。**（参与记者陈梦阳、姚兵、沈丹琳、段敏夫）新华社埃及沙姆沙伊赫11月13日电**



2024年巴黎奥运会和残奥会吉祥物公布

▲11月14日，吉祥物在发布会上亮相。当日，巴黎奥组委公布2024年奥运会和残奥会的吉祥物“弗里热（The Phryges）”，巴黎奥运会和残奥会将使用同一吉祥物形象，但在细节设计上有稍许差别。**新华社记者高静摄**